

Szczytno postawiło na innowacje

Zrównoważony transport publiczny = zdrowsze życie

Realizacja projektu „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego” to wygoda i bezpieczeństwo, ale także zdrowsze życie mieszkańców i turystów. – Naszym celem jest integracja komunikacyjna, co w skrócie oznacza wdrożenie rozwiązań ułatwiających dotarcie do szkoły, pracy czy miejsc, gdzie mieszkańcy i turyści korzystają z usług i robią zakupy – mówi Krzysztof Mańkowski, Burmistrz Miasta Szczytno.

Szczytno dzięki realizacji projektu pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego” wdraża nowoczesne, bezpieczne i wygodne dla mieszkańców i turystów rozwiązania transportowe. – Chodzi o transport zbiorowy jako realną alternatywę dla jazdy samochodem – wyjaśnia Krzysztof Mańkowski Burmistrz Miasta Szczytno. – Naszym celem jest realizacja koncepcji miasta przyjaznego środowisku naturalnemu, wolnego od smogu i spalin, gdzie mieszkańcy chętniej niż samochodem jeżdżą rowerem i autobusem, lub obydwojma jednocześnie, zostawiając swoje jednoślady w specjalnej strefie Bike & Ride zintegrowanej z przystankiem autobusowym, i kontynuują podróż komunikacją miejską – dodaje.

Na finalizowanym aktualnie I etapie projektu najbardziej skorzystają mieszkańcy przedmieść. Będą mogli korzystać z rozbudowanej, 3 linii autobusowej, która to komunikuje północną i południową część miasta.

Przystanek zlokalizowany przy nowej trasie, przy ul. Królowej Jadwigi został wyposażony w strefę Bike & Ride. Jest to miejsce, w którym rowerzyści mogą bezpiecznie zostawić swój jednoślad i kontynuować podróż autobusem miejskim. Na potrzeby nowego przebiegu linii nr 3 przebudowano także łącznik ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Lidzbarską. W ramach prac wybudowano jezdnię, chodniki i kanalizację deszczową. Szacuje się, że z tego rozwiązania skorzysta rocznie ponad 2500 mieszkańców i turystów.



miejskiemu zaoszczędzić pieniądze, ale także zadbać o zdrowie nas wszystkich, ograniczając emisję spalin i zwiększając aktywność fizyczną – wyjaśnia Burmistrz.

ZALETY TRANSPORTU ZBIOROWEGO, CZYLI CO DAJE NAM TRANSPORT ZBIOROWY:

- niższe koszty podróży
- oszczędność czasu
- mniejsze korki w mieście
- redukcja hałasu
- wzrost atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego
- niższe zużycie energii i paliw
- możliwość tworzenia przyjaznej dla wszystkich infrastruktury
- wzrost integracji społecznej i poprawa stosunków międzyludzkich
- zwiększenie atrakcyjności miasta dla inwestorów
- poprawa mobilności osób niepełnosprawnych, starszych i dzieci
- łatwiejszy dostęp do pracy, szkoły, usług itp.
- zmniejszenie liczby wypadków drogowych
- wzrost bezpieczeństwa na drogach
- ograniczenie emisji szkodliwych dla zdrowia spalin (dwutlenku węgla, metali ciężkich i innych zanieczyszczeń)
- brak niedogodności związanych z ograniczoną liczbą miejsc parkingowych

Jednak budowa zatoki autobusowej i strefy Bike & Ride to nie jedyne korzyści jakie płyną z wdrożenia projektu. W jego ramach już wymieniono 450 opraw oświetlenia ulicznego. Nowe, ekologiczne oświetlenie LED pozwala zmniejszyć zużycie energii. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii emitowane przez nie światło jest bardziej skupione, co sprawia, że znacznie poprawia się widoczność po zmroku oraz jesienią i zimą.

Wymiana opraw pozwoli również zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych do atmosfery. Szacuje się, że nawet o 217 ton rocznie. - Realizacja projektu zrównoważonego transportu pozwoli mieszkańcom i samorządowi



Wdrożenie w Szczycinie nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych nie udało się, gdyby nie otrzymane w ramach projektu pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego” dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Wartość projektu to 1 187 759,75 złoteo. Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 760 998,79 złoteo.

Jednak to nie wszystko. Gmina Miejska Szczytno otrzymała także dofinansowanie na projekt „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap

W RAMACH PROJEKTU ZOSTAŁY WYKONANE M.IN.:

- budowa jezdni i chodników
- oznakowanie drogi
- budowa zatoki autobusowej z wiatą i stojakami rowerowymi w systemie Bike & Ride
- budowa zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej
- remont i przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej
- budowa oświetlenia ulicznego w technologii LED
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

II”. Celem projektu jest dalsze zapewnienie integracji komunikacyjnej miasta Szczytno poprzez kolejne ułatwienia dotyczące dojazdów do pracy, szkoły i zwiększenie dostępności

usług oraz bezpieczeństwa w ruchu. W jego ramach zakupione zostaną dwa bezemisyjne autobusy elektryczne i przebudowane zostaną kolejne ulice: Tomżyńska, Jana III Sobieskiego

i Stanisława Augusta Poniatowskiego. Wybudowany zostanie też węzeł przesiadkowy na osiedlu Królewskim i powstanie kolejna strefa Bike & Ride.



CZY WIESZ, ŻE...?

- Realizacja projektu „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego” zapewni zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 217 ton.
- W wyniku wymiany świateł na energooszczędne roczne zużycie energii w mieście zmniejszy się o ok. 261 MWh, czyli tyle, ile rocznie zużywa łącznie blisko 130 rodzin.
- Samochody w godzinach szczytu generują hałas na poziomie 95 dB, a bezpieczne dla człowieka natężenie dźwięku to mniej niż 85 dB.
- Najdłuższy autobus na świecie mają Niemcy. Autobus ma 30 m długości, składa się z 3 segmentów i może jednocześnie pomieścić 256 pasażerów. Dla porównania przegubowe autobusy jeżdżące po polskich drogach mieszczą do 160 osób.
- Najbardziej pojemny autobus na świecie wynaleziono w Chinach. Mimo że jest krótszy od swojego niemieckiego kuzyna, może pomieścić jednocześnie 300 pasażerów.
- W Eindhoven holenderscy studenci z tamtejszej politechniki postanowili zaprezentować prototyp autobusu napędzanego nietypowym paliwem – hydrozyną, która prawie w całości składa się z kwasu mrówkowego.